

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Олонедкого национального
муниципального района



Мурый В.Н.

2025 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполняющий обязанности
директора МКОУ "Туксинская
ООШ"



Д.С.Акимова
ФИО

2025г

«СОГЛАСОВАНО»

ОГИБДД ОМВД России по
Олонедкому району



Терентьев С.В.

ФИО

2025 г

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
Муниципального казенного общеобразовательного
учреждения «Туксинская основная общеобразовательная школа»
Олонедкого национального муниципального района
(МКОУ « Туксинская ООШ»)
(школа)

2025 год

Содержание

- I. План-схемы образовательного учреждения (сокращение – ОУ).
 1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
 2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации.
 3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.
 4. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

II. Приложения.

1. Памятка педагога по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Общие сведения
Муниципальное казенное общеобразовательное
учреждение «Туксинская основная общеобразовательная школа»
Олонецкого национального муниципального района

Тип образовательной организации: казенное

Юридический адрес: 186003 Республика Карелия, Олонецкий район, деревня Тукса. ул. Новая, д. 1в

Фактический адрес: 186003 Республика Карелия, Олонецкий район, деревня Тукса, ул. Новая, д. 1в.

Руководители образовательной организации: Директор Корнилова Александра Владимировна
Телефон: (81436) 4-64-18

Ответственные работники муниципального органа образования
должность: Начальник отдела образования и социальной работы Управления социального развития Администрации Олонецкого национального муниципального района - Фомина Вера Викторовна

Телефон: (81436) 4-23-75

Ответственные от Госавтоинспекции

должность: ОГИБДД ОМВД России по Олонецкому району - Осипова Любовь Сергеевна

Телефон: (81436) 4-17-19

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма

должность: Заместитель директора (завуч) - Чашкина Ирина Алексеевна

Телефон: (81436) 4-64-18

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)*,

должность: Начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог ООО "Олонецавтодор" - Гусаров А.Н.

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников): 85

Наличие уголка по БДД: Вестибюль 1 этажа

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие автобуса в образовательной организации: нет

Подвоз осуществляется по договору № 13/ТР -2024 на оказание транспортных услуг по перевозке обучающихся от 06.03.2024 г. с ООО «АТП» на рейсовых автобусах по проездным билетам

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 8.30 - 14.30

внеклассные занятия: 15.00 - 19.00

Телефоны оперативных служб:

911-МЧС

03 - Скорая помощь

01- Пожарная служба

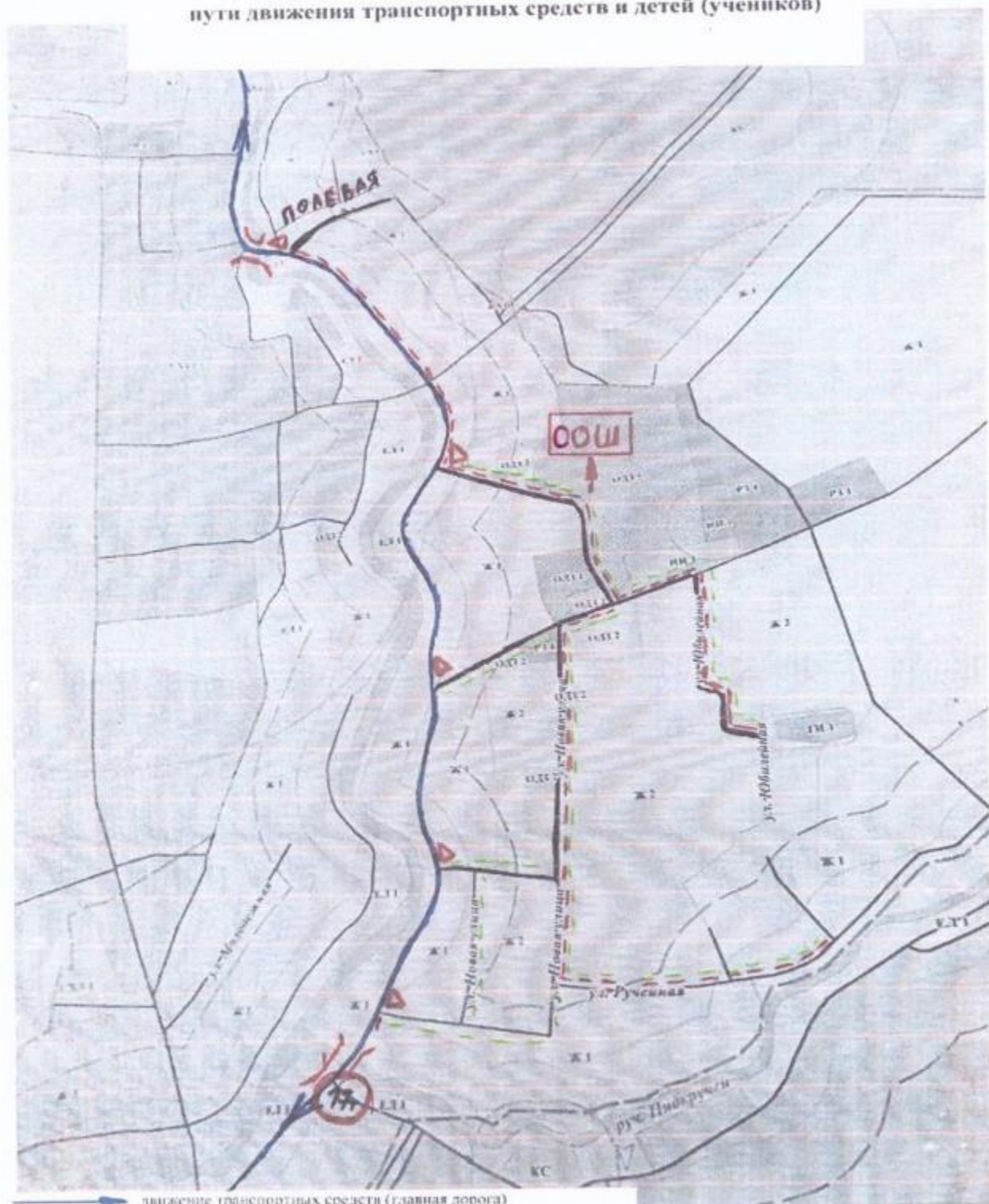
02- Полиция

Исполняющий обязанности директора



Д.С. Акимова

**План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей (учеников)**

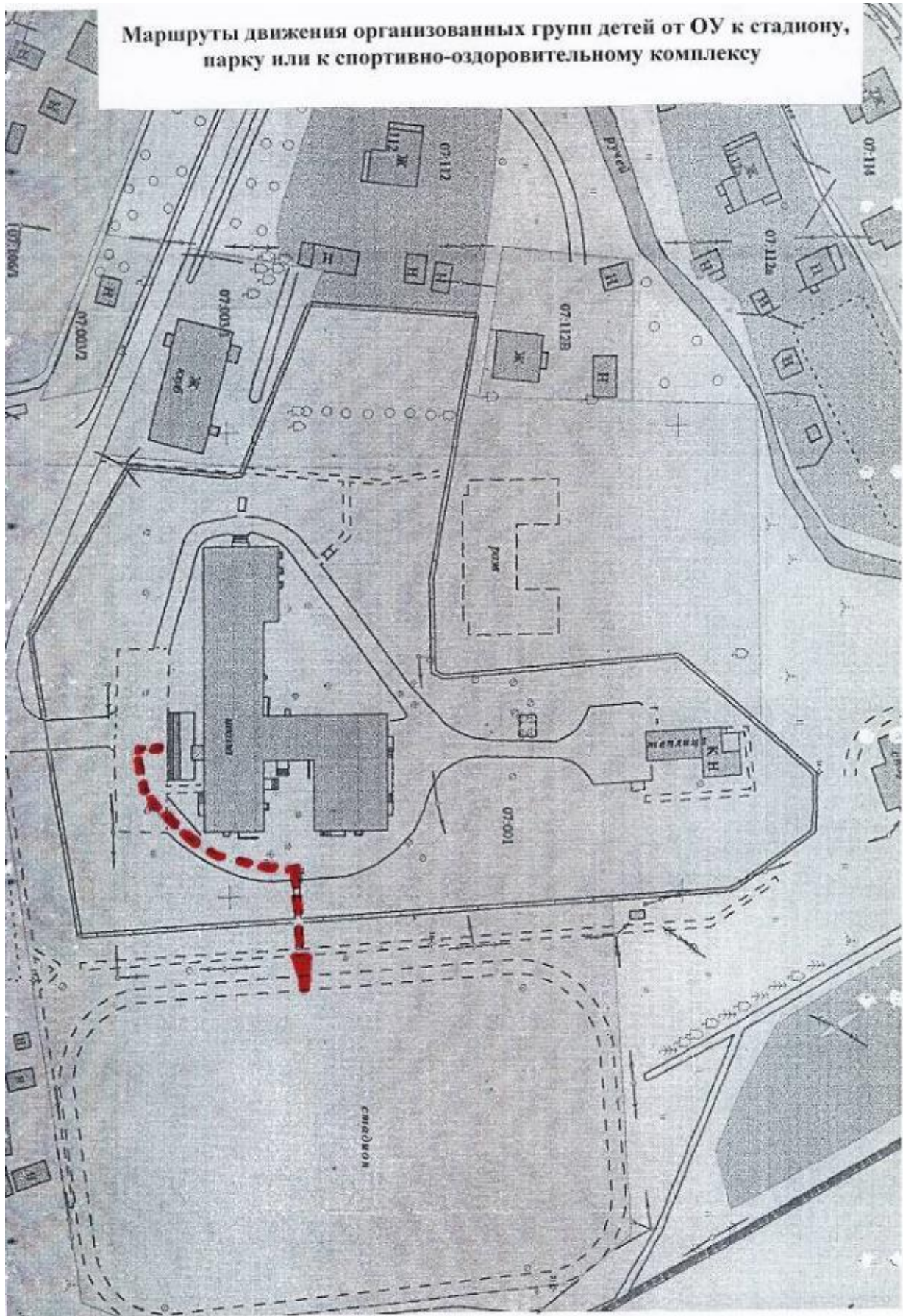


- движение транспортных средств (главная дорога)
- движение транспортных средств
- - - движение детей (учеников) в (из) образовательного учреждения
- - - Движение учеников, воспитанников на СИМ (средствах индивидуальной мобильности)



-

Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону,
парку или к спортивно-оздоровительному комплексу



—→ Направление безопасного движения группы детей к стадиону

Памятка для педагога по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма.

ПРАВИЛА, ИЗЛОЖЕННЫЕ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ, ПРЕДЛАГАЮТСЯ К ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, села, педагог обязан точно знать число обучающихся , которых он берет с собой.
- Группы обучающихся разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям (педагогам) нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда обучающиеся не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый педагог должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподавать их детям.

Памятка по правилам безопасности для обучающихся при поездках в автобусе.

- Ожидайте подхода автобуса в определенном месте сбора.
- Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, соберитесь у места посадки.
- Не выходите навстречу приближающемуся автобусу.
- После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь входите в салон, займите место для сидения.
- Не открывайте окна, форточки и вентиляционные люки могут открываться только с разрешения водителя.
- Не загромождайте проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
- Во время движения не вскакивайте со своего места, не отвлекайте водителя разговорами, криком.
- Не создавайте ложную панику, соблюдайте дисциплину и порядок.
- При возникновении аварийных ситуаций по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покиньте автобус.
- В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, выполняйте все указания без паники и истерики – этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.
- Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
- Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.

Памятка родителям обучающихся начальных классов.

1. Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным на улице, осторожным и осмотрительным.
2. Наблюдайте за ситуациями на улице, дороге, за пешеходами и транспортом, светофором и обязательно обсуждайте с ребенком увиденное.
3. На прогулке, по дороге в школу и домой закрепляйте знания, полученные ранее.
4. Чаще задавайте ребенку проблемные вопросы, беседуйте с ним, обращайтесь внимание на свои действия (почему вы остановились перед переходом, почему именно в этом месте и т. д.).
5. Ваш ребенок должен знать и строго выполнять определенные правила
 - Ходить по тротуару следует с правой стороны.
 - Прежде чем перейти дорогу, надо убедиться, что транспорта нет, посмотрев налево и направо, затем можно двигаться.
 - Переходить дорогу полагается только шагом.
 - Необходимо подчиняться сигналу светофора.
 - В транспорте нужно вести себя спокойно, разговаривать тихо, держаться за руку взрослого (и поручни), чтобы не упасть.
 - Нельзя высовываться из окна автобуса, высовывать в окно руки.
 - Входить в транспорт и выходить из него можно, только когда он стоит.
 - Играть можно только во дворе.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ, УЧЕНИКОВ И ВОСПИТАННИКОВ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)

Не зная правил безопасного поведения на улице, дети подвергают свою жизнь и здоровье опасности, забывая о том, что, участвуя в процессе дорожного движения, они должны соблюдать Правила дорожного движения и ни в коем случае не создавать аварийно опасных ситуаций на дороге.

- Что такое СИМ?

«Средство индивидуальной мобильности» – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей).

«Электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства с двигателем» считаются средствами индивидуальной мобильности.

- Скоростное ограничение для СИМ, независимо от места использования:

24.6. Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч. В случае создания помех для движения пешеходов, владелец СИМ должен спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

- Где передвигаться на СИМ?

Пользователи СИМ старше 14 лет в первую очередь должны использовать велосипедные и велопешеходные дорожки, проезжую часть велосипедных зон или велополосы.

Допускается движение в пешеходных зонах, по тротуарам и пешеходным дорожкам, если все перечисленные выше зоны отсутствуют, движение по ним невозможно или лицо на СИМ сопровождает ребёнок до 14 лет на СИМ или велосипеде. Важное условие – вес СИМ не должен превышать 35 килограммов.

- Выезд на правый край проезжей части возможен при отсутствии всей вышеперечисленной инфраструктуры с одновременным выполнением следующих условий: на дороге должно быть разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов; средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой или фонарём белого цвета спереди. В этом случае двигаться можно только в один ряд, а обгон или объезд с левой стороны других транспортных средств запрещён.

- Владельцам СИМ от 7 до 14 лет зона катания ограничена тротуарами, пешеходными, велосипедными и велопешеходными дорожками, а также пределами пешеходных зон. Дети до 7 лет должны кататься на СИМ только в сопровождении взрослых.

- Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

- При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

- В жилой зоне ездить на СИМ можно по тротуарам и по проезжей части. Важный момент – при выезде из жилой зоны владельцы СИМ, как и водители автомобилей, должны уступать

дорогу другим участникам движения.

- В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

- Передвигаться на СИМ по автомагистралям (знак 5.1) запрещено.

-- В условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

- Дополнительные требования

СИМ считается транспортным средством:

Водителю запрещается: управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

К СИМ теперь относится и пункт 24.8 ПДД, который вносит дополнительные ограничения.

👉 24.8. Велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

Абзацы про перевозку пассажиров позволяют регулировать нарушение правил эксплуатации самокатов, ведь большинство производителей и сервисов проката электросамокатов запрещают катание двух человек одновременно. Для катания с детьми теперь требуется специальная подставка.

При использовании средства индивидуальной мобильности соблюдать правила безопасности:

1. Использовать защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники.

2. Старайтесь выбирать для катания ровную поверхность.

3. Будьте внимательны и осторожны, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.

4. Соблюдайте безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

5. Сохраняйте безопасную скорость, останавливайтесь плавно и аккуратно.

6. Не пользуйтесь во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.

7. Откажитесь от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.

8. Вовремя заряжайте аккумулятор устройства.

9. Носите световозвращающие приспособления, чтобы быть заметным.